

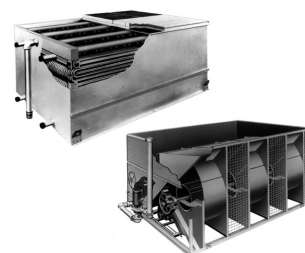
Détails de construction

Condenseurs réfrigérants

Détails de construction

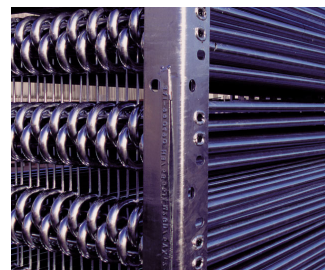
1. Matériaux en option

- L'acier galvanisé en plein bain de forte épaisseur est utilisé pour les panneaux externes et les éléments structurels de l'appareil dotés de la [protection anticorrosion Baltiplus](#).
- Le [revêtement Hybride Baltibond®](#) **unique est un supplément en option**. Ce revêtement polymère hybride, qui prolonge la durée de vie de l'appareil, est appliqué avant assemblage sur tous ses composants en acier galvanisé en plein bain.
- [Acier inoxydable](#) en option du type 304L ou 316L pour les panneaux et les éléments structurels des appareils utilisés pour des applications extrêmes.
- L'alternative économique : un **bassin d'eau froide en acier inoxydable**. Le bassin et ses principaux composants sont en acier inoxydable. Les autres composants sont protégés par le revêtement hybride Baltibond®.



2. Média de transfert de chaleur

- Notre média de transfert de chaleur est une **batterie de condensation**. Sa performance thermique a fait ses preuves lors de tests complets en [laboratoire](#) et assure une efficacité inégalée du système.
- La batterie, humide à surface lisse, est constituée d'un serpentín en acier, galvanisée en plein bain après fabrication. Conçue pour une pression maximale de fonctionnement de 23 bars conformément à la DESP. Testée pneumatiquement à 34 bars.
- Toutes les batteries en acier galvanisé en plein bain et inoxydable sont fournies avec la **protection interne contre la corrosion BAC** pour garantir une qualité et une protection interne optimale contre la corrosion.



Testez nos batteries en option pour le VXC.

- **Batteries à surface ailetée** avec rangées de tubes dotés de 3 à 5 ailettes par pouce, galvanisées en plein bain après fabrication, pour le fonctionnement à sec en hiver.
- **Batteries à circuits multiples (batteries divisées)** pour vos réfrigérants HFC, afin de continuer à utiliser des compresseurs individuels. Ou utilisez-les pour le refroidissement à l'eau ou au glycol de la chemise des compresseurs.
- **Batteries en acier inoxydable** du type 304L ou 316L.
- **Les batteries à haute pression** sont conçues pour une pression de fonctionnement de 28 bars et testées pneumatiquement pour 40 bars. Galvanisées en plein bain après fabrication.

Toutes les batteries sont conçues pour une faible perte de charge avec des tubes inclinés pour favoriser la vidange du fluide.

3. Système de ventilation

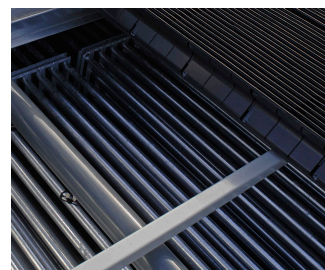
- Avec un ventilateur centrifuge entraîné par moteur et un **entraînement par courroie trapézoïdale**. Vous pouvez démonter facilement toute la chaise moteur pour bien tendre la courroie et assurer constamment son alignement. Avec les **paliers d'arbres de ventilateurs haute résistance**, il garantit une efficacité de fonctionnement optimale. Moteurs disponibles à une seule vitesse et à plusieurs vitesses.
- **Le ou les ventilateurs centrifuges** sont incurvés vers l'avant et presque silencieux. Battez la pression statique extérieure ! Utilisez des [atténuateurs acoustiques](#), des gaines d'air, etc. pour l'entrée/le refoulement d'air sans perte de performance thermique !
- **Noséliminateurs de gouttelettes** sont en plastique résistant aux UV, qui ne pourrira ni ne moisira ou se décomposera. De plus, leurs performances sont testées et **certifiées Eurovent**. Ils sont assemblés dans des **sections faciles à démonter et à manier**, pour un accès optimal à l'intérieur.
- Des éliminateurs en acier, protégés par le [revêtement hybride Baltibond®](#) unique pour une protection anticorrosion optimale, sont également disponibles pour des applications spécifiques.



4. Système de distribution d'eau

Il est constitué des éléments suivants :

- **Collecteur et rampe de pulvérisation** dotée de **pulvérisateurs** à grand orifice non obturable en plastique montés dans des **bagues en caoutchouc**. Les buses de pulvérisation et la rampe de pulvérisation sont faciles à démonter, à nettoyer et à rincer.
- Bassin d'eau froide avec :
 - **tamis** faciles à démonter et dispositif anticavitation, qui aide également à arrêter l'air emprisonné
 - appoint d'eau **mécanique**
 - porte d'accès **circulaire**
- **Pompe de pulvérisation** centrifuge avec turbine en bronze à accouplement fixe et moteur TEFC (entièrement fermé et refroidi par ventilateur). Ligne de purge avec vanne de réglage installée entre le refoulement de la pompe et le trop-plein.



Vous aimeriez en savoir plus sur les détails de construction du VXC

? Contactez votre [représentant BAC local](#).

