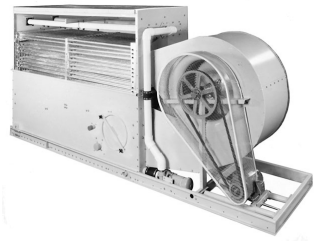
Détails de construction

Tours de refroidissement à circuit fermé

Détails de construction

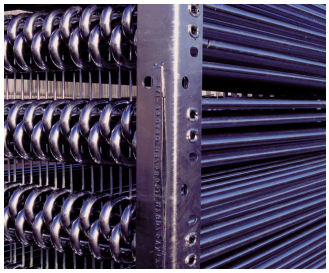
1. Matériaux en option



- L'acier galvanisé en plein bain de forte épaisseur est utilisé pour les panneaux externes et les éléments structurels de l'appareil dotés de la protection anticorrosion Baltiplus. Le revêtement hybride Baltibond® **unique est un supplément en option .** Ce revêtement polymère hybride, qui prolonge la durée de vie de l'appareil, est appliqué avant assemblage sur tous ses composants en acier galvanisé en plein bain.
- **Acier inoxydable** en option du type 304L ou 316L pour les panneaux et les éléments structurels des appareils utilisés pour des applications extrêmes.
- L'alternative économique : un **bassin d'eau froide en acier inoxydable**. Le bassin et ses principaux composants sont en acier inoxydable. Les autres composants sont protégés par le revêtement hybride Baltibond®.

This file has been generated from the BAC website on: 18/05/2024
For more up to date information, visit: https://www.baltimoreaircoil.eu/fr/produits/details-de-construction-VFL

2. Média de transfert de chaleur

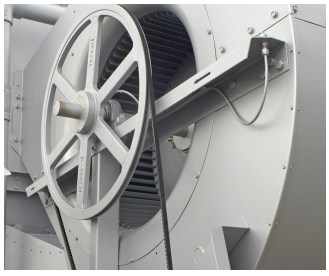


- Notre média de transfert de chaleur est une **batterie de refroidissement.** Sa performance thermique a fait ses preuves lors de tests complets en **laboratoire** et assure une efficacité inégalée du système.
- La batterie, humide à surface lisse, est constituée d'un serpentin en acier, galvanisée en plein bain après fabrication. Conçue pour une pression maximale de fonctionnement de 10 bars conformément à la DESP.

- Toutes les batteries en acier galvanisé en plein bain et inoxydable sont fournies avec la **protection interne contre la corrosion** BAC pour garantir une qualité et une protection interne optimale contre la corrosion.

- Testez nos **batteries à surface ailetée en option**avec rangées de tubes dotés de 3 à 5 ailettes par pouce, galvanisées en plein bain après fabrication, pour le fonctionnement à sec en hiver.
- **Batteries en acier inoxydableen option** du type 304L ou 316L.

3. Système de ventilation



- Avec un ventilateur centrifuge entraîné par moteur et un **entraînement par courroie trapézoïdale**. Vous pouvez démonter facilement toute la chaise moteur pour bien tendre la courroie et assurer constamment son alignement. Avec les **paliers d'arbres de ventilateurs haute résistance**, il garantit une efficacité de fonctionnement optimale. **M oteurs** disponibles à une seule vitesse et à plusieurs vitesses.
- **Le ou les ventilateurs centrifuges** sont incurvés vers l'avant et presque silencieux. Battez la pression statique extérieure ! Utilisez des atténuateurs acoustiques, des gaines d'air, etc. pour l'entrée/le refoulement d'air sans perte de performance thermique !
- **Noséliminateurs de gouttelettes** sont en plastique résistant aux UV, qui ne pourrira ni ne moisira ou se décomposera. De plus, leurs performances sont testées et **certifiées Eurovent**. Ils sont assemblés dans des **sections faciles à démonter et à manier** , pour un accès optimal à l'intérieur.
- Des éliminateurs en acier, protégés par le revêtement hybride Baltibond® unique pour une protection anticorrosion optimale, sont également disponibles pour des applications spécifiques.

This file has been generated from the BAC website on: 18/05/2024
For more up to date information, visit: https://www.baltimoreaircoil.eu/fr/produits/details-de-construction-VFL

4. Système de distribution d'eau

- Il est constitué des éléments suivants :
  - **Collecteur** et **rampe de pulvérisation** dotée de **pulvérisateurs** à grand orifice non obturable en plastique montés dans des **bagues en caoutchouc**. Les buses de pulvérisation et la rampe de pulvérisation sont faciles à démonter, à nettoyer et à rincer.
  - Bassin d'eau froide avec :
    - tamis faciles à démonter et dispositif anticavitation, qui aide également à arrêter l'air emprisonné
    - appoint d'eau **mécanique**
    - porte d'accès **circulaire**
  - **Pompe de pulvérisation** centrifuge avec turbine en bronze à accouplement fixe et moteur TEFC (entièrement fermé et refroidi par ventilateur)**.** Ligne de purge avec vanne de réglage installée entre le refoulement de la pompe et le trop-plein.

Vous aimeriez en savoir plus sur les détails de construction du VFL ? Contactez votre représentant BAC local.

This file has been generated from the BAC website on: 18/05/2024
For more up to date information, visit: https://www.baltimoreaircoil.eu/fr/produits/details-de-construction-VFL