Atténuation acoustique VS

Tours de refroidissement à circuit fermé

Engineering data

REMARQUE: Ne pas utiliser pour la construction. Voir les dimensions et poids certifiés par l'usine. Les données figurant sur cette page sont celles connues lors de sa publication et devront être confirmées lors de l'achat du produit. Dans un souci d'amélioration du produit, les spécifications, poids et dimensions peuvent changer sans préavis.

Remarques générales

1. Tous les raccords de 100 mm et moins sont à filetage mâle. Les raccords de 100 mm et plus sont taillés en biseau pour soudage.
2. La puissance du moteur de ventilateur est indiquée pour les appareils HFL sans batterie ailetée (pression statique extérieure de 0 Pa) et fonctionnant en mode humide. Pour un fonctionnement avec une pression statique extérieure de 125 Pa maximum, consulter le représentant BAC local pour la taille et l'emplacement.
3. Le débit d'air est indiqué pour les appareils HFL sans batterie ailetée. Pour le débit d'air d'appareils équipés d'une batterie ailetée, consulter le représentant BAC local.
4. La hauteur de l'appareil est indicative ; pour la cote précise, consulter le plan certifié.
5. Les poids d'expédition et en fonctionnement indiqués sont ceux des appareils sans accessoires tels que les atténuateurs acoustiques, les hottes de refoulement, etc. Consulter les documents certifiés par l'usine pour connaître le supplément de poids et la section la plus lourde à soulever.
6. Les poids indiqués pour l'exécution avec vanne 3 voies sont les poids maximum.

Last update: 17/05/2024

Atténuation acoustique VS

This file has been generated from the BAC website on: 17/05/2024
For more up to date information, visit: https://www.baltimoreaircoil.eu/fr/downloads/pdf-opstelling-PCE

This file has been generated from the BAC website on: 17/05/2024
For more up to date information, visit: https://www.baltimoreaircoil.eu/fr/downloads/pdf-opstelling-PCE

1. Accès ; 2. Batterie ailetée ; 3. Atténuateur de refoulement ; 4. Atténuateur d'aspiration VS ; 5. Plenum d'aspiration VS ; 6. Exécution vanne 3 voies ; 7. Atténuation pompe (uniquement sur les moteurs de pompes de 3.000 tr/min).

This file has been generated from the BAC website on: 17/05/2024
For more up to date information, visit: https://www.baltimoreaircoil.eu/fr/downloads/pdf-opstelling-PCE

Modèle	sans plénum			avec plénum		
	Aspiration	Refoulement	Total	Aspiration	Refoulement	Total
HFL 361-L	0	880	880	0	855	855
HFL 361-M	0	880	880	0	855	855
HFL 362-M	0	880	880	0	855	855
HFL 363-K	0	880	880	0	855	855
HFL 363-M	0	880	880	0	855	855
HFL 364-M	0	880	880	0	855	855
HFL 481-M	0	965	965	0	950	950
HFL 482-L	0	965	965	0	950	950
HFL 483-L	0	965	965	0	950	950
HFL 483-M	0	965	965	0	950	950
HFL 484-M	0	965	965	0	950	950
HFL 721-L	0	1330	1330	0	1300	1300
HFL 721-M	0	1330	1330	0	1300	1300
HFL 721-O	0	1330	1330	0	1300	1300
HFL 722-N	0	1330	1330	0	1300	1300
HFL 722-O	0	1330	1330	0	1300	1300
HFL 723-L	0	1330	1330	0	1300	1300
HFL 723-O	0	1330	1330	0	1300	1300
HFL 724-O	0	1330	1330	0	1300	1300
HFL 961-P	0	1435	1435	0	1415	1415
HFL 962-N	0	1435	1435	0	1415	1415
HFL 962-O	0	1435	1435	0	1415	1415
HFL 962-P	0	1435	1435	0	1415	1415
HFL 963-O	0	1435	1435	0	1415	1415
HFL 963-P	0	1435	1435	0	1415	1415
HFL 964-O	0	1435	1435	0	1415	1415
HFL 964-P	0	1435	1435	0	1415	1415
HFL 1081-O	0	1830	1830	0	1800	1800
HFL 1081-P	0	1830	1830	0	1800	1800
HFL 1082-O	0	1830	1830	0	1800	1800
HFL 1082-P	0	1830	1830	0	1800	1800
HFL 1083-O	0	1830	1830	0	1800	1800
HFL 1083-P	0	1830	1830	0	1800	1800
HFL 1084-O	0	1830	1830	0	1800	1800
HFL 1084-P	0	1830	1830	0	1800	1800
HFL 1084-Q	0	1830	1830	0	1800	1800
HFL 1441-Q	0	1980	1980	0	1955	1955
HFL 1442-O	0	1980	1980	0	1955	1955
HFL 1442-P	0	1980	1980	0	1955	1955
HFL 1443-O	0	1980	1980	0	1955	1955
HFL 1443-P	0	1980	1980	0	1955	1955
HFL 1443-Q	0	1980	1980	0	1955	1955
HFL 1444-O	0	1980	1980	0	1955	1955
HFL 1444-P	0	1980	1980	0	1955	1955
HFL 1444-Q	0	1980	1980	0	1955	1955
HFL 1501-L	0	2660	2660	0	2600	2600
HFL 1501-M	0	2660	2660	0	2600	2600
HFL 1501-O	0	2660	2660	0	2600	2600
HFL 1502-N	0	2660	2660	0	2600	2600
HFL 1502-O	0	2660	2660	0	2600	2600
HFL 1503-L	0	2660	2660	0	2600	2600
HFL 1503-O	0	2660	2660	0	2600	2600
HFL 1504-O	0	2660	2660	0	2600	2600
HFL 1921-P	0	2870	2870	0	2830	2830
HFL 1922-N	0	2870	2870	0	2830	2830
HFL 1922-O	0	2870	2870	0	2830	2830

This file has been generated from the BAC website on: 17/05/2024
For more up to date information, visit: https://www.baltimoreaircoil.eu/fr/downloads/pdf-opstelling-PCE

HFL 1922-P	0	2870	2870	0	2830	2830
HFL 1923-O	0	2870	2870	0	2830	2830
HFL 1923-P	0	2870	2870	0	2830	2830
HFL 1924-P	0	2870	2870	0	2830	2830
HFL 2161-O	0	3660	3660	0	3600	3600
HFL 2161-P	0	3660	3660	0	3600	3600
HFL 2162-O	0	3660	3660	0	3600	3600
HFL 2162-P	0	3660	3660	0	3600	3600
HFL 2163-O	0	3660	3660	0	3600	3600
HFL 2163-P	0	3660	3660	0	3600	3600
HFL 2164-O	0	3660	3660	0	3600	3600
HFL 2164-P	0	3660	3660	0	3600	3600
HFL 2164-Q	0	3660	3660	0	3600	3600
HFL 2881-Q	0	3960	3960	0	3910	3910
HFL 2882-O	0	3960	3960	0	3910	3910
HFL 2882-P	0	3960	3960	0	3910	3910
HFL 2883-O	0	3960	3960	0	3910	3910
HFL 2883-P	0	3960	3960	0	3910	3910
HFL 2883-Q	0	3960	3960	0	3910	3910
HFL 2884-P	0	3960	3960	0	3910	3910
HFL 2884-Q	0	3960	3960	0	3910	3910

This file has been generated from the BAC website on: 17/05/2024
For more up to date information, visit: https://www.baltimoreaircoil.eu/fr/downloads/pdf-opstelling-PCE